

WEEKLY NEWS 第2640地区 和歌山東南ロータリークラブ 2011-2012年度

例会日：水曜日

第1・第2 夜間・18:30～

第3・第4・第5 昼間・12:30～

例会場：華月殿 和歌山市屋形町2-10

事務局：〒640-8215 和歌山市橋丁23
サイバーリンクス N-4ビル 2階

TEL 073-423-3666 FAX 073-423-7200

http://www3.cypress.ne.jp/tonan-rotary.html

E-mail : a-rotary@coral.cypress.ne.jp

会長：溝落和作 幹事：籠田 弘
777 会報委員長：赤在依美 副委員長：郷間博敏



週報
通算 1971回
11号



サギソウ(萱草)ラン科 開花期7月～9月 多年草

本日の例会
10月12日(水)
18:30～華月殿

ローターソング：四つのテスト
行事：台北東南ロータリークラブ歓迎例会

次回の例会
10月19日(水)
12:30～華月殿

行事：クラブフォーラム
職業奉仕委員会

先週例会報告

ゲスト 岸和田健老大学 評議員 天野昌明様

会場監督 中谷敬子

会長報告

溝落和作 会長

○クラブ細則第3条第1節で、10月の第1例会で、11月第1例会において 会長(次々年度)および次期役員・理事(4大奉仕委員長)の候補者を選出する旨の告知を行います。候補者は立候補、会員の推薦又は理事会が指定する指名委員会の指名した会員とする。12月の第1例会の年次総会において、出席者の投票により当選を決定する。

○皆様のテーブルに新宮 RC より義援金のお礼状が届いていますので、お目通しください。

○本日、岸和田健老大学 評議員 天野昌明様に卓話をお願いしています。後程、よろしく願いいたします。



幹事報告

籠田 弘 幹事



- 市内10クラブ合同「花いっぱい運動」参加申し込みしました。
- 一万人清掃にご参加下さい。
11月13日(日) 8時20分 城北公園
- 昨年度活動報告を配布 ご覧下さい
- 台北東南クラブ来和時スケジュールと歓迎行事出欠表回覧。ご都合付く方は是非ご参加ください。
- 芋の収穫と準備
10月15日(土) 8時から
10月16日(日) 9時30分から
ご都合付く方は是非ご参加下さい。
- バンコク国際大会(来年5月)の案内を回覧ご覧下さい。
- 月信を各テーブルに配布ご覧下さい

ニコニコ箱

山田さち子会計



溝落君・台北東南 RC の会員が来日されるので、皆様友好を温めてください。
籠田君・天野先生、よろしくお願いします。
社会奉仕委員会 向井君・10月16日(日)に行う「秋の収穫祭」への参加、よろしくお願いします。
ご本人お誕生日お祝い・郷間君、山田(剛)君。
配偶者お誕生日お祝い・山本君。
ご結婚記念日お祝い・中岡君。

米山記念奨学会

山田さち子会計

溝落君・天野様、よろしくお願いします。
中板君・釜中様、花 ありがとう。
堀君・すっかり涼しくなりましたね。

ロータリー財団

山田さち子会計

堀君・委員長様、がんばってください。

委員会報告 > IM担当委員会 委員長 市川正夫



I. M. テーマ等、決定しましたので報告します。
「災害の予防と被災後の支援のあり方について考える」
～来たるべき時に備えてロータリークラブとロータリーアンができること～

第1部 全体会議

「テーマについて各クラブからの報告と提言」
実践報告や具体的な支援策を考える。

第2部 基調講演

「濱口梧陵と津波防災」
講師「稲むらの火の館」濱口梧陵記念館 津波防災教育センター
館長 熊野 享 氏

< ロータリアンの守るべき道 >

⑩ 例会所要時間の60%出席すれば一応出席とみなされますが、よほどの理由がない限り、閉会の点鐘まで出席しましょう。

	ニコニコ	米山奨学金	ローター財団	東南育英会	東日本大震災 義援BOX
累計	757,747	88,000	168,000	5,000	33,000

出席報告	出席者	出席率
会員総数	51名 10/5	39名 78.00%
出席免除会員	2名 9/14	47名 94.00%



一般に馴染みの深い電車なのに余り知らない車輪 車輻の話から、身近な南海電車の歴史まで“電車博士”の蘊蓄を楽しく話されました。以下その中身を簡単にまとめてみました。

(1) 車輪と距離の関係

車輪 (直径) 新品 860ミリ
使用限界 780ミリ

例えば

和歌山～難波 64.2*

新品車輪では約23800回転で到着

磨耗車輪では約25100回転が必要

新品の23800回転では孝子トンネル付近で止まる。

(2) レールゲージ (軌間の内幅寸法) 線区により異なる

1067ミリ JR在来線 南海線等

1435ミリ 世界の標準 (ヨーロッパ アメリカ カナダ 台湾 韓国 中国)
新幹線 大阪地下鉄 阪急 阪神 京阪 近鉄等

南海電車は1067ミリのレールゲージの上に2798ミリ幅の車両を載せている (サザンは2820ミリ)

新幹線は1435ミリの上に3380ミリの車両を載せている (5人掛け)

(1) 南海電車の歴史

1885 (明治18年12月27日) 創業 民間で日本初

難波～大和川 間開通 小型SLで運行

1903 (明治36年3月21日) 和歌山まで全線開通

1911 (明治44年11月21日) 全線電化完成

1924 (大正13年7月26日) 「浪速号」「和歌号」喫茶室設置

1936 (昭和11年7月19日) 全国初冷房車運転

1955 (昭和30年3月25日) 2代目新駅舎 (資料2ページ)

1973 (昭和48年5月1日) 3代目現ビル開業

1994 (平成6年6月15日) 空港線開通

2003 (平成15年3月21日) 和歌山市駅 開業100周年

「市駅」は開業当初からJR和歌山線との連絡駅で、ホームには電車とSLが仲良くなっていることもありました。他のJRとの共同使用駅とは異なり、市駅の場合は旅客の取り扱いから列車の操作まで乗務員を除き南海の係員が行っており、こういう駅は全国でも非常に珍しい。

(2) 自動改札

JR (イコカ カード) 和歌山駅までしか使えない、せめて御坊迄でも使えるように、地元の有力者の皆さん方から、是非 JRの本社に働きかけて下さい。

